

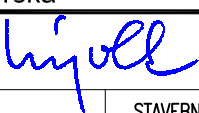
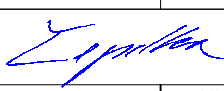


Kolín - Cyklostezka Třídvorská

Změna stavby před dokončením

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEDNATEL  Město Kolín Karlovo náměstí 78 280 12 Kolín I tel. +420 321 748 111 e-mail: posta@mukolin.cz		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		AUTORIZACE	
NÁZEV AKCE Kolín - Cyklostezka Třídvorská				STUPEŇ DOKUMENTACE Z S P D	
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT 					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		STAVEBNÍ OBJEKT SO 101 ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. MICHAL ČEPELKA 			
OBSAH PŘÍLOHY A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA, B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	
ČÍSLO PŘÍLOHY 06s23-5-A,B-00-01		VERZE A	DATUM leden 2024	ČÍSLO ZAKÁZKY 06/s/2023	FORMÁT A4
PARÉ					

A) Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby*

KOLÍN - CYKLOSTEZKA TŘÍDVORSKÁ

b) *místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

- Kolín ul. Třídvorská
- k.ú. Kolín, parcelní čísla: 882/6, 883/68, 883/173, 883/195, 883/196, 883/205, 906/3, 906/7, 2854/4, 3103, 863/15

c) *předmět dokumentace* - **ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM**

1. změna - prodloužení stavební úpravy chodníku na p.p.č. 3103 v délce 50 m u křižovatky Třídvorská/K Vinici
2. změna – koncepce vedení cyklistů „Stezka pro chodce s přípustnosti provozu cyklistů“ a doplnění ochranných pruhů pro cyklisty na silnici II/322
3. změna – široký příčný práh v místě křížení stezky s MK ul. V Olšinkách
4. změna – široký příčný práh v místě křížení stezky s MK ul. Říční
5. změna - prodloužení stavební úpravy chodníku a sjezdů na p.p.č. 906/7 a 906/3 v délce 40 m u Areálu Třídvorská s.r.o.
6. změna - rekonstrukce veřejného osvětlení (kompletní světelná místa - svítidlo, stožár, základ, včetně kabelového vedení VO

Stupeň: ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM

Datum: leden 2024

Zakázkové číslo: 06/s/2023

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Objednatel: Město Kolín
IČ 00 235 440
DIČ CZ00235440

Sídlo: Městský úřad Kolín
Odbor regionálního rozvoje
Karlovo náměstí 78
280 12 Kolín

Telefon 321 748 111

e-mail posta@mukolin.cz

Zastoupený: ve věcech smluvních Ing. Miroslav Káninský, vedoucím OI a ÚP
ve věcech technických Jana Mlynářová, DiS., investiční referentka OI a ÚP

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel. : 495 408 921
mobil : 603 163 585, 605 542 910

Zastoupený: jednatelem firmy Ing. Jiřím Nývltém,
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: Ing. Michal Čepelka autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY

A.3 Seznam vstupních podkladů

- účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- projekt rekonstrukce silnice II/322 Kolín, ul. Třídvorská, okružní křižovatka, Valbek, spol. s r.o. 07/2023
- předchozí stupně projektu HIGHWAY DESIGN, s.r.o, DSP, DZS
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

B) Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika stavebního pozemku,*
- komunikace a zelený pás, chodníky v dané ulici
- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,*
- stavbou dotčené pozemky se nachází v plochách :
MKP Propojovací místní komunikace, páteřní vč. Silnic uvnitř zastavěného území a zastavitelných ploch
MK Místní komunikace
ve všech těchto plochách je umožněno realizovat daný záměr
- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*
- vzhledem k rozsahu stavby nebylo zjišťováno
- d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*
- Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje
 - na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláň
 - Dopravně inženýrské údaje
 - nebylo nutné provádět sčítání
 - Dendrologický průzkum
původní z roku 2010
- e) *ochrana území podle jiných právních předpisů1),*
- nejsou
- f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*
- stavba se nenachází v záplavovém území
- g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*
- stavba nemá vliv na okolní stavby
- h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*
- stavba vyžaduje kácení vzrostlé zeleně,
 - demolice nejsou
- i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*
- nejsou
- j) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*
- všechny plochy jsou napojeny na stávající komunikace
 - stavba je bezbarierová
- k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*
- Koordinována s rekonstrukcí silnice II/322 přiléhající ke stezce
- l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,*

k.ú. Kolín				
parcela			pozemek	
číslo	vlastnické právo	využití	druh	výměra
3103	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní komunikace	ostatní plocha	2570
2854/4	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní komunikace	ostatní plocha	5958
883/8	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní komunikace	ostatní plocha	2385
883/68	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní komunikace	ostatní plocha	1677
882/6	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní komunikace	ostatní plocha	2690
883/195	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	jiná plocha	ostatní plocha	74
883/196	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	jiná plocha	ostatní plocha	65
883/173	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	jiná plocha	ostatní plocha	160
906/7	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	manipulační plocha	ostatní plocha	1119
906/3	Areál Třídvorská, s.r.o., Pod Hybšmankou 2339/19, Smíchov, 15000 Praha 5	jiná plocha	ostatní plocha	618
863/15	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní komunikace	ostatní plocha	1215

- m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*
 - nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma
- n) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*
 - nejsou pro danou stavbu požadovány
- o) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*
 - stavba v místech napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu využívá míst stávajících napojení

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*
 - rekonstrukce stávajících chodníků
- b) *účel užívání stavby,*
 - zajištění dopravní obslužnosti pro pěší a cyklisty v daných částech města
- c) *trvalá nebo dočasná stavba,*
 - stavba trvalá
- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*
 - nejsou výjimky
- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*
 - požadavky dotčených orgánů (viz. Dokladová část) byly v průběhu prací zpracovány do projektové dokumentace

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- Chodník-stezka šířka 3,0-4,3m celková délka 450m
- vjezdy na pozemky 9x vjezd (z toho 1x dvojitý), max. šířka 6,0m (11m dvojitý sjezd)
- retardéry 3x šířka max. 6,0m délka 8,0m

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- rekonstrukce osvětlovací soustavy – 13 světelných míst

SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY

- výsadba stromů a keřů

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

- bez ochrany

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

- chodníky odvodněny v místech vedených v zeleni je odvodněn do vsaku u komunikace do uličních vpustí
- stávající komunikace odvodněna do uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace
- stavba svým charakterem neprodukuje odpady ani emise

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek územního a stavebního řízení
- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 05/2024 – 12/2026

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

- nejsou
- stavba bude předána jako celek

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

- SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
 - chodníky – betonová dlažba přírodní barvy a antracitové
 - vjezdy - betonová dlažba antracitové barvy

B.2.3 Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,*

SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- chodník
 - Chodník-stezka šířka 3,0-4,3m celková délka 450m
 - dlážděné ze zámkové dlažby
 - zatížení pro pěší a občasný pojezd lehké údržby
- vjezdy
 - šířka. dle stávajících sjezdů max. 6,0m
 - dlážděné ze zámkové dlažby
 - zatížení pro přejezd vozidel a občasný přejezd TNV
- retardéry
 - šířka. dle stávajících komunikací max. 6,0m délka 8,0m
 - dlážděné ze zámkové dlažby
 - zatížení pro přejezd vozidel a přejezd TNV

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- rekonstrukce osvětlovací soustavy – 13 světelných míst s LED svítidly

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),*

- stavba nespotebovává žádné energie

c) *celková spotřeba vody,*

- stavba nespotebovává vodu

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

- stavba neprodukuje odpady
- Nakládání s odpady z výstavby
 - vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
 - předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
 - materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
 - materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek(dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

- nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) *zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu*

- nájezdové rampy u míst pro přecházení a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- průchozí prostor za rampou zůstává ve sklonu 2% a minimální šířce 1,0m
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku

b) *zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením*

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, podezdívka plotu, zahradní obrubník výšky 60 mm
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- signální pásy k přechodům jsou v šířce 800 mm a navazují na vodící linii a navádí chodce na osu místa přecházení
- přesah varovných pásů vůči signálnímu pásu je minimálně 800mm
- délka míst pro přecházení a přechodů je max. 7,5m (včetně překonání pásů pro cyklisty)
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená, okolní plochy šedá, černá) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04
- sloupy VO se nenacházejí v chodníku není nutné řešit vizuální kontrast

c) *zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením*

- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

d) *použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení*

- prvky pro varovné a signální pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- zajištěna respektováním předpisů a norem pro projektování příslušných objektů
- stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, zejména:
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- včetně dalších předpisů stanovených v zákoně č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon)

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,
- stávající chodníky v dané ulici jsou z litého asfaltu na bet. desce místy ve špatném technickém stavu
 - chodníky nemají prvky pro bezbariérový provoz
- b) popis navrženého řešení.
- rekonstrukce chodníků a vjezdů v dané ulici s ohledem na doplnění bezbariérového řešení a hmatových prvků

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

- chodník
- vjezdy

- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- Chodník-stezka šířka 3,0-4,3m celková délka 450m
- vjezdy - šířka dle stávajících sjezdů max. 6,0m

2. Mostní objekty a zdi

- nejsou součástí stavby

3. Odvodnění pozemní komunikace

- chodníky u komunikace jsou odvodněny na přilehlé komunikace a chodníky v zeleni jsou odvodněny do vsaku

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou součástí stavby

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou součástí stavby

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,

- nejsou součástí stavby

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

- doplnění značení stezky

- c) veřejné osvětlení,

- Rekonstrukce stávajícího osvětlení

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

- nejsou použity

- e) clony a sítě proti oslnění.

- nejsou použity

7. Objekty ostatních skupin objektů

- sadové úpravy – úprava v okolí stavby, výsadby stromů a keřů

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- a) technické řešení,

- neobsahuje technické a technologické zařízení

- b) výčet technických a technologických zařízení.

- neobsahuje technické a technologické zařízení

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně a zákon č.415/2021 Sb. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy

budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se stavba řadí do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí, proto se PBR nepracovává.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- stavba svým charakterem nepotřebuje tepelnou ochranu a úsporu energie

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

- větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady
 - charakter stavby nevyžaduje
- hluk, vibrace, prašnost
 - provoz neprodukuje
- provoz po dobu výstavby
 - základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami s ohledem na životní prostředí dle jejich samostatných správních rozhodnutí
 - při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolnímu prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
 - vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
 - bude vyloučeno negativní ovlivnění vodních zdrojů a vodních toků

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seismicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).

- charakter stavby nevyžaduje ochranu pro žádný bod

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

- veřejné osvětlení, napojení na stávající vedení ze stávajících stožárů
- doplnění vpustí u odvodňovacích žlabů u vjezdů - napojení na stávající přípojky vpustí a do kanalizace nebo vsaku

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

- veřejné osvětlení – nové vedení v délce 305m
- přípojky vpustí DN 200, žlabů DN 150(160)

B.4 Dopravní řešení

Členění a popis :

- rekonstrukce stávajících chodníků se stávajícím živičným krytem
- výstavba stezky pro společný provoz cyklo a pěších

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

- vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
- budou upravena místa dotčená stavbou

b) použité vegetační prvky,

- budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami
- doplňena výsadba stromů za pokácené a výsadba nízkých keřů

c) biotechnická opatření.

- nejdou použity

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*
- stavba svým charakterem a velikostí nemá vliv
- b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*
- stavba nemá vliv
- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*
- nejsou v rozsahu stavby
- d) *působ zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*
- na stavbu nebylo nutné zjišťovací řízení
- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*
- nebylo nutné, nebylo vydáno
- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany*
- stavba nevyžaduje ochranná a bezpečnostní pásma

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva - vzhledem k charakteru stavby není požadováno

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*
- stavba nevyžaduje připojení na energii, plynovody, vodovody
 - při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů, budou mobilní v závislosti na možnostech dodavatele
- b) *odvodnění staveniště,*
- vzhledem k velikosti a charakteru staveb není nutné řešit odvodnění staveniště
- c) *nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*
- rekonstrukce chodníků podél místních komunikací napojených na silniční síť města
- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*
- Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna
 - Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod.
 - Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
 - Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
 - Zařízení staveniště a místo deponie si projedná zhotovitel stavby v návaznosti na svých dispozicích a harmonogramu.
- e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*
- nejsou potřeba související asanace a demolice
- f) *maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),*
- obvod staveniště je navržen v pásech 1m za nově budované plochy
 - dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav
- g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*
- nejsou
- h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*
- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
 - předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití (pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
 - materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
 - zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby
- i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*
- vzhledem k rozsahu a charakteru jsou balance minimální, bez nutnosti zřízení speciálních ploch

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

- životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno
- vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti
- organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.
- nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

- lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.
- vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením
- do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky
- takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

- nejsou

o) zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu,

- bude umístěno na pozemcích stavby

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1.etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 2-4 týdny

- zařízení stavenišť

- příprava území

2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 6 týdnů

- realizace dopravních ploch

3.etapa - dokončovací práce - cca 1 týden

- terénní a sadové úpravy, zrušení zařízení stavenišť

B.8.2 Plán kontrolních prohlídek

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí, investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a ověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správcí
- práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení
- zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky, odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození
- před zahrnutím výkopů pro kabely bude provedena vizuální kontrola neporušenosti stávajících i nově položených kabelů
- kontrolní prohlídky probíhat v rámci kontrolních dní při:
 1. přípravě zemní pláně
 2. provedení obrub
 3. provedení krytu chodníků

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

- chodníky jsou odvodněny na přilehlé komunikace nebo do zeleně

- změnou povrchu chodníků ze živice na bet. dlažbu klesne podíl odváděných dešťových vod do kanalizace
- komunikace jsou odvodněny do uličních vpustí a dále do kanalizace